UWAGA

SZKIC ORIENTACYJNY NA ARKUSZU NR 1

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie
urządzeń podziemnych, o których brak było
informacji i nie zostały odnalezione w czasie
wywiadu terenowego

N

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie, informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie.	Starosta Białostocki
Nr sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	GKNIV.6641.6591.2020_1 z dn.: 06.11.2020
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne "Geo-Metria"
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac.	Karol Daniłowski 21958

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARK. 5 z 8

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk.: 130/2020 GKNIV.6641.6591.2020
MIEJSCOWOŚĆ		Dobki dz. ewid. 23/1
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	200212_5
	nazwa	Tykocin
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	200212_5.0003
	nazwa	Dobki
SKALA MAPY		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000 strefa 8
	wysokościowych	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		🟩 🟩 🟩 🟩 🟩
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Mapę opracował: Karol Daniłowski Data opracowania mapy: 21.10.2020		ark. mapy zas. 8.195.11.18.3.4; .4.1; .2; .3

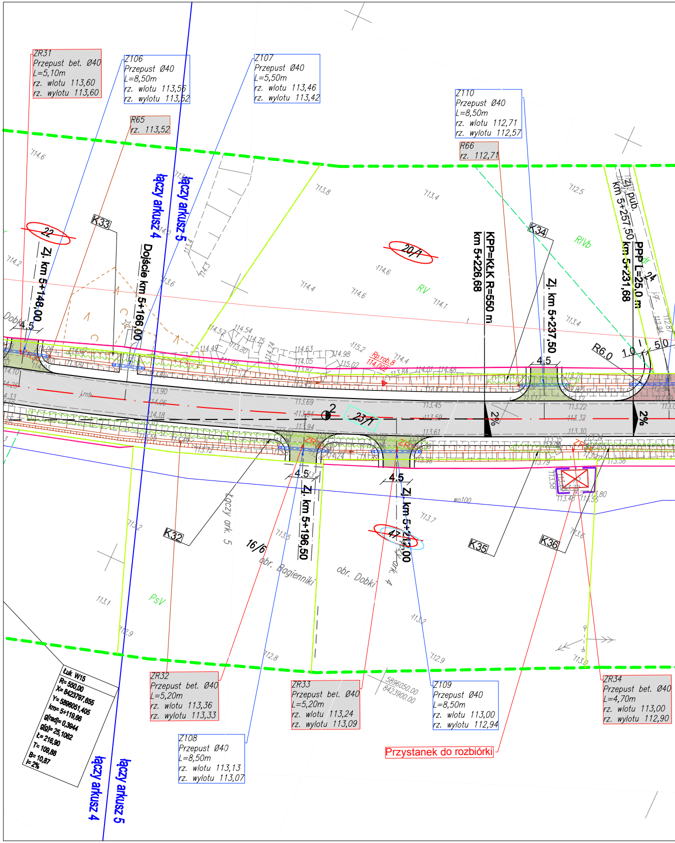
USŁUGI GEODEZYJNE
"GEO-METRIA"
Karol Daniłowski
16-002 Dobrzyniewo Duże, ul. Żwirowa 5
tel. 696 430 556
NIP 546-123-58-15, REG. 200778822

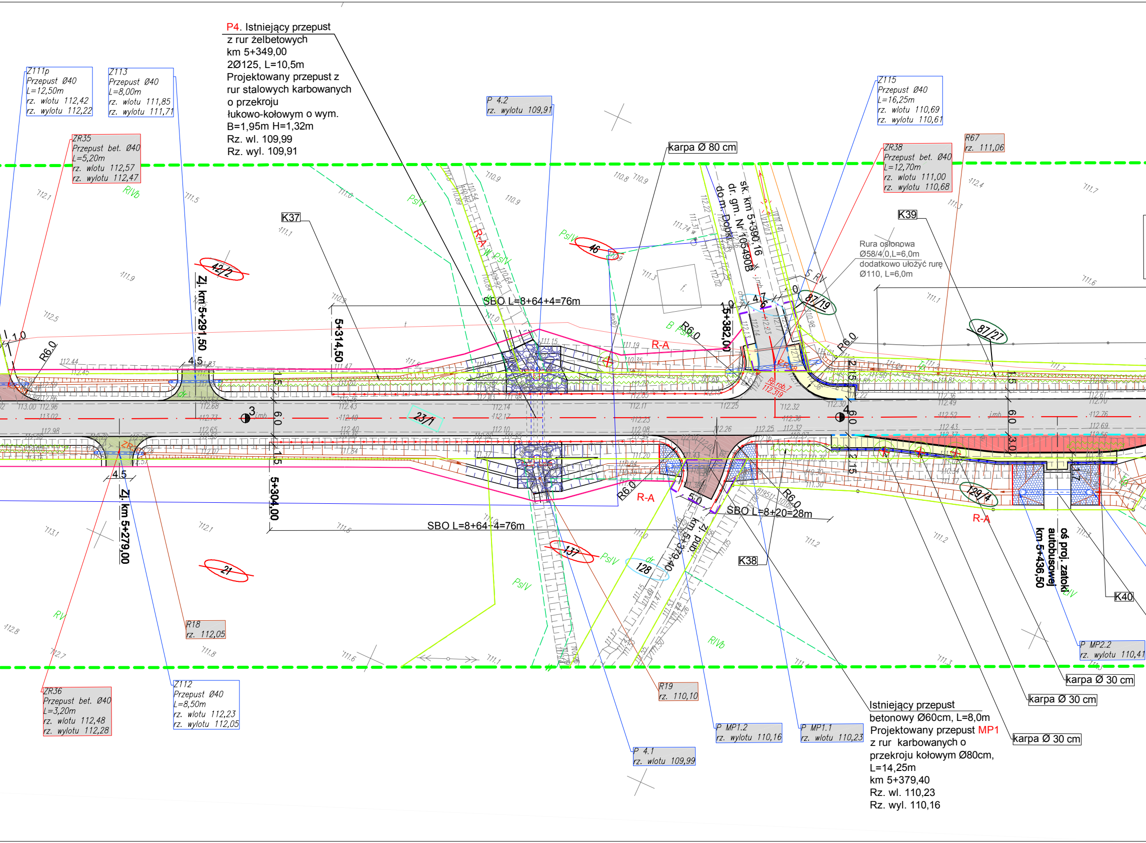
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych

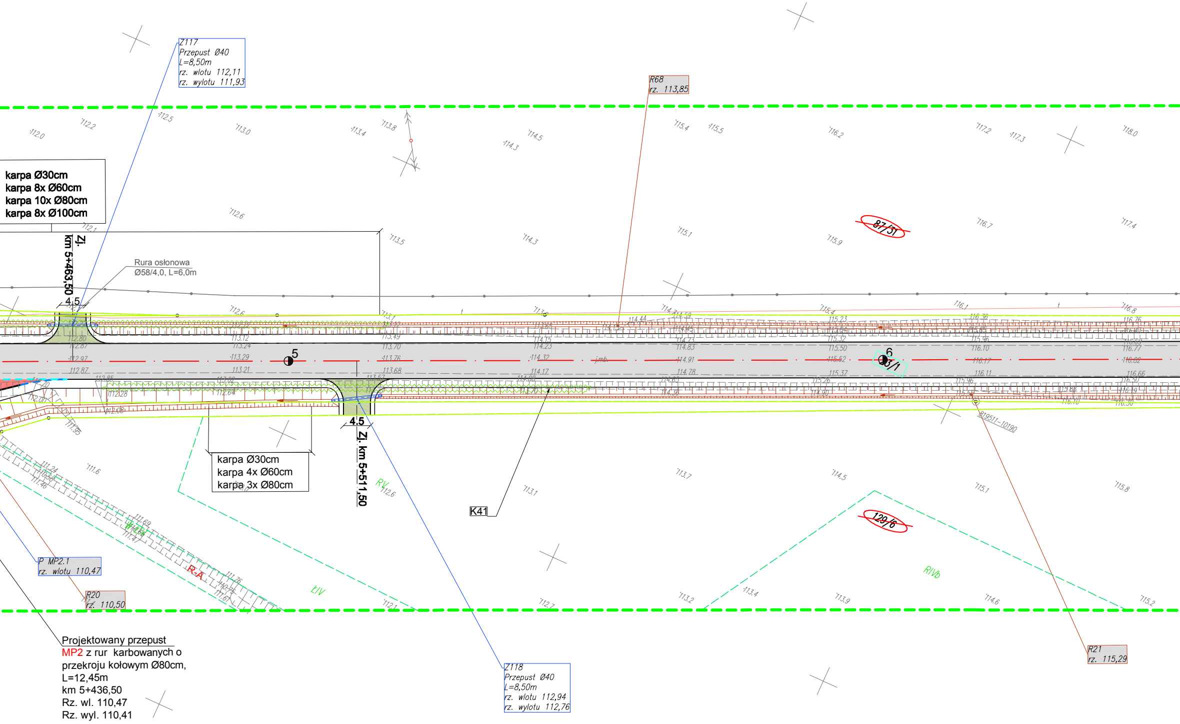
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Karol Daniłowski
zaśw. kwalif. 21958

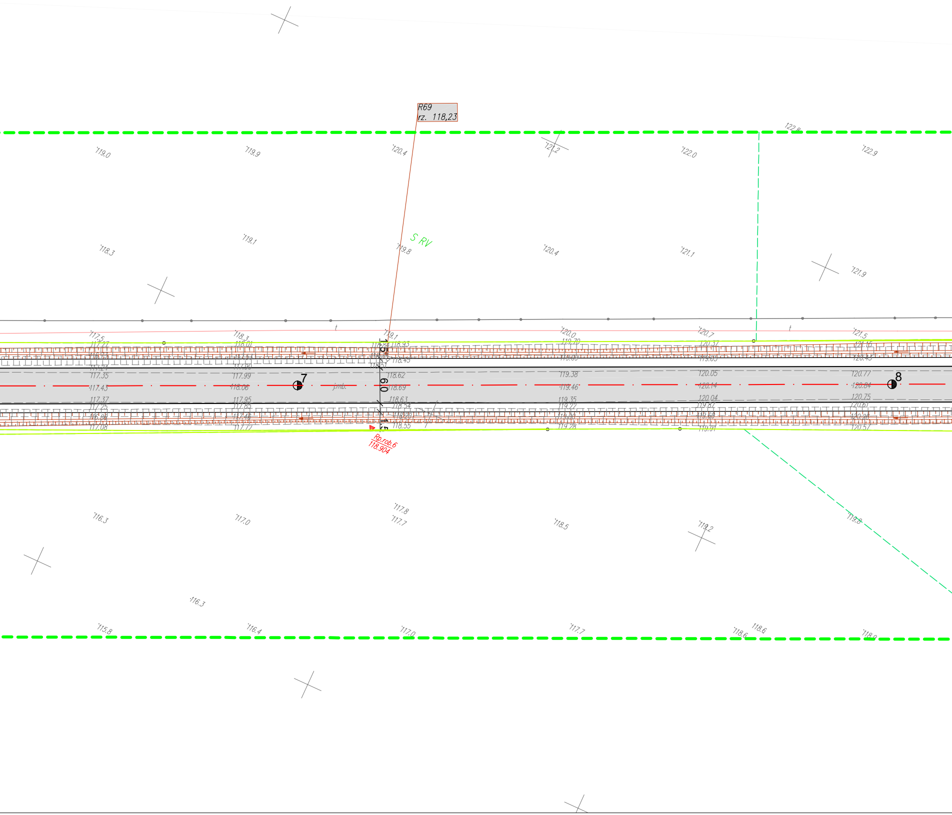
Imię i nazwisko, nr uprawnień kierownika prac

Punkty osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania: 819511-10180; 10190; 10200; 10210

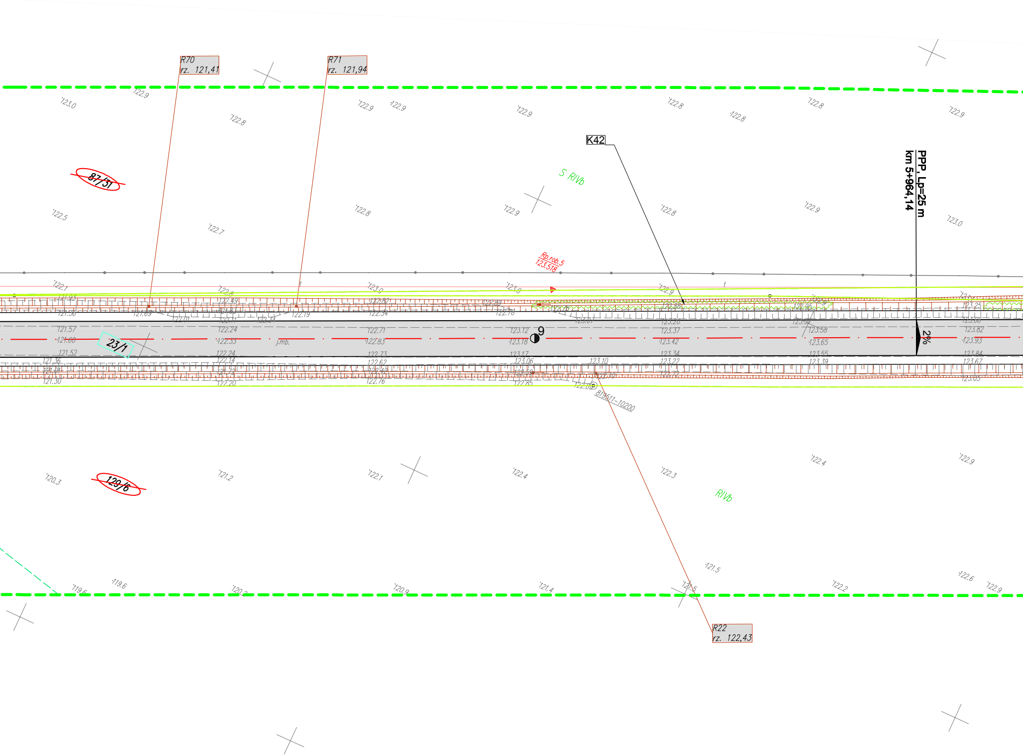

ZR31
Przepust bet. Ø40
L=5,10m
rz. wlotu 113,60
rz. wylotu 113,60
Z106
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 113,56
rz. wylotu 113,52
Z107
Przepust Ø40
L=5,50m
rz. wlotu 113,46
rz. wylotu 113,42
Z110
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 112,71
rz. wylotu 112,57
R65
rz. 113,52
R66
rz. 112,71
łączy arkusz 4
łączy arkusz 5
Dojście km 5+166,00
Zj. km 5+148,00
KPP=KŁK R=550 m
km 5+226,68
Zj. km 5+237,50
Zj. pub.
km 5+257,50
PPP L=25,0 m
km 5+231,68
22
20/1
23/1
16/6
47
K32
K33
K34
K35
K36
RV
RIVb
PsV
Dobki
4.5
R6.0
1.0
5.0
2%
Rp.rob.8
114,002
Zj. km 5+196,50
Zj. km 5+212,00
łączy ark. 5
łączy ark. 4
obr. Bagienniki
obr. Dobki
ZR32
Przepust bet. Ø40
L=5,20m
rz. wlotu 113,36
rz. wylotu 113,33
ZR33
Przepust bet. Ø40
L=5,20m
rz. wlotu 113,24
rz. wylotu 113,09
Z109
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 113,00
rz. wylotu 112,94
ZR34
Przepust bet. Ø40
L=4,70m
rz. wlotu 113,00
rz. wylotu 112,90
Z108
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 113,13
rz. wylotu 113,07
Przystanek do rozbiórki
5896050.00
8423900.00
Łuk W15
R= 550,00
X= 8423797,655
Y= 5896051,405
km= 5+119,66
g[rad]= 0,3944
α[g]= 25,1062
Ł= 216,90
T= 109,88
B= 10,87
i= 2%

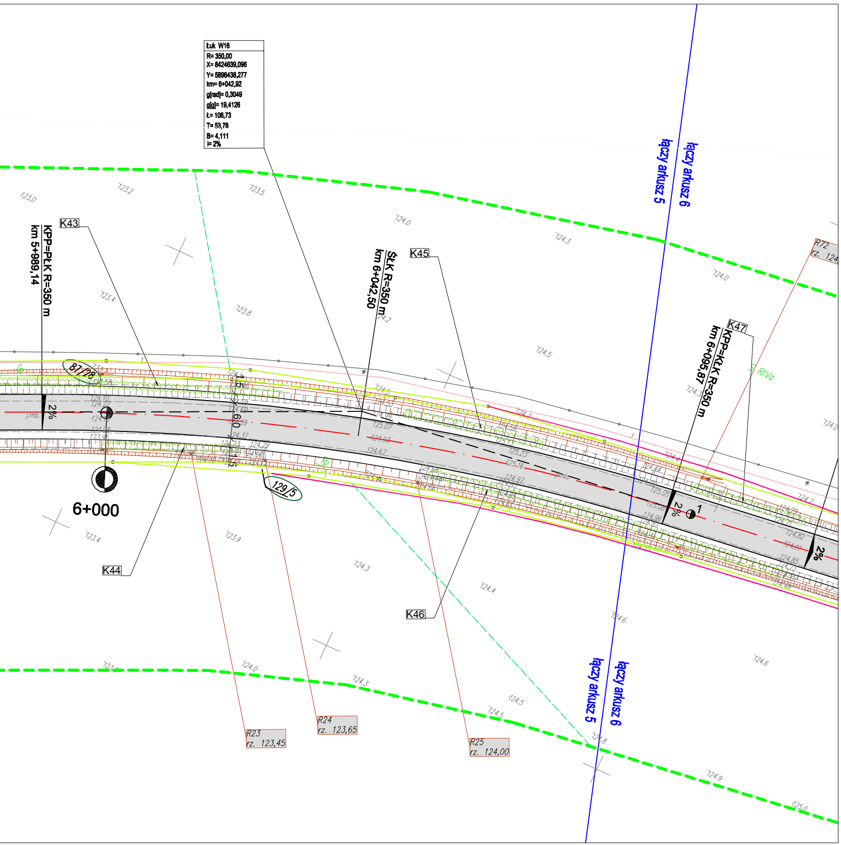



Z117
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 112,11
rz. wylotu 111,93
R68
rz. 113,85
karpa Ø30cm
karpa 8x Ø60cm
karpa 10x Ø80cm
karpa 8x Ø100cm
Zj.
km 5+463,50
Rura osłonowa
Ø58/4,0, L=6,0m
4,5
5
6
87/31
63/1
karpa Ø30cm
karpa 4x Ø60cm
karpa 3x Ø80cm
4,5
Zj. km 5+511,50
K41
129/6
RV
ŁIV
RIVb
R-A
P MP2.1
rz. wlotu 110,47
R20
rz. 110,50
R21
rz. 115,29
Z118
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 112,94
rz. wylotu 112,76
Projektowany przepust
MP2 z rur karbowanych o
przekroju kołowym Ø80cm,
L=12,45m
km 5+436,50
Rz. wl. 110,47
Rz. wyl. 110,41



R69
rz. 118,23
S RV
7
8
j.mb.
1.5
6.0
1.5
Rp.rob.6
118.904
119.0
119.9
120.4
121.2
122.0
122.8
122.9
118.3
119.1
119.8
120.4
121.1
121.9
117.5
118.3
119.1
120.0
120.7
121.5
117.27
118.01
118.84
118.93
119.70
120.37
121.16
118.45
118.51
117.24
117.35
117.99
118.62
119.38
120.05
120.77
117.43
118.06
118.69
119.46
120.14
120.84
117.37
117.95
118.63
119.35
120.04
120.75
117.25
117.85
118.54
119.22
119.87
120.61
118.20
118.55
119.28
117.08
117.72
120.57
117.8
117.7
116.3
117.0
118.5
119.2
119.8
116.3
115.8
116.4
117.0
117.7
118.6
118.6
118.9
t


R70
rz. 121,41
R71
rz. 121,94
K42
PPP, Lp=25 m
km 5+964,14
S RIVb
87/31
Rp.rob.5
123.518
23/1
j.mb.
9
2%
819511-10200
129/6
RIVb
R22
rz. 122,43


Łuk W16
R= 350,00
X= 8424639,096
Y= 5896438,277
km= 6+042,92
g[rad]= 0,3049
g[g]= 19,4126
Ł= 106,73
T= 53,78
B= 4,111
i= 2%
K43
KPP=PŁK R=350 m
km 5+989,14
ŚŁK R=350 m
km 6+042,50
K45
K47
KPP=KŁK R=350 m
km 6+095,87
łączy arkusz 5
łączy arkusz 6
87/28
129/5
6+000
2%
1
K44
K46
R72
rz. 124
R23
rz. 123,45
R24
rz. 123,65
R25
rz. 124,00
123,0
123,2
123,5
124,0
124,3
123,4
123,8
124,5
123,9
124,3
124,4
124,6
124,8
124,9
125,0

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego na drodze powiatowej i skrzyżowaniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia z kostki kamiennej na zatoce autobusowej
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik kamienny obniżony
- krawędź jezdni
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza
- rów otwarty
- rura osłonowa
- kierunek spływu wody
- przepust
- nawierzchnia brukowcowa
- 672 - działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 48 - działka przeznaczona do podziału
- 595/6 - działka po podziale do przejęcia w całości
- 47 - działka pod czasowe zajęcie terenu
- projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
- czasowe zajęcie terenu
- drzewo/karpa do wycinki
- K1 - 3. dąb szypułkowy 167cm
- krzaki do wycinki
- stalowa bariera ochronna

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego/granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. linia napowietrzna energetyczna/oświetleniowa
- istn. linia napowietrzna Sn
- istn. kable energetyczne
- istn. sieć sanitarna

ARKUSZ 5

Adres obiektu	woj. podlaskie, gmina Tykocin			DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotoria (Gm. Tykocin) od km 2+060,00 do km 6+698,85 i od km 7+578,00 do km 8+009,15 ze zjazdami wraz z przebudową mostu			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Data 14.12.2020	Zał. nr/ ark. 2/5
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	